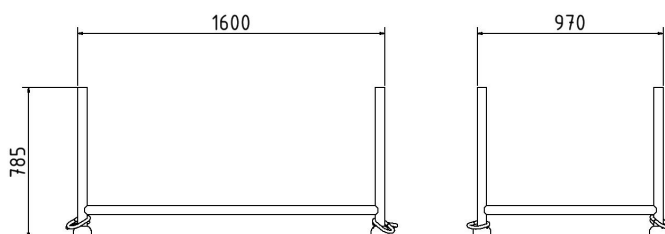
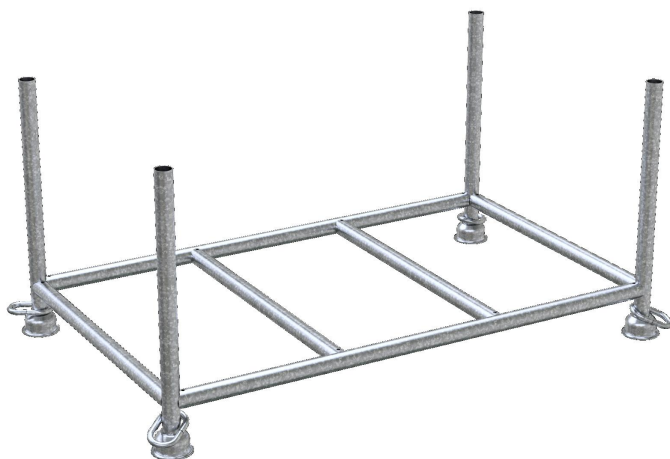


**Artikelnummer/Itemnumber: 50210-0**

Stapelpalette

Tarifnummer Export: 73269098 | Frachtkategorie: SAB

Stackable pallet



Artikelbeschreibung:

für den universellen Einsatz in der Lagertechnik von Langwaren, Standrohre und Querholme sind aus Ø 48,3 mm Rundrohr gefertigt, mit 2 zusätzlichen mittig angeschweißten Querholmen. Palette kann bis zu 1,5 t belastet werden, sowohl für Stapler- und Hubwagenverkehr als auch für Kranbetrieb geeignet, durch die Kontur der Tulpenfüße lassen sich die Stapelpaletten standsicher stapeln

Verwendungszweck:

Für den Einsatz im Bereich Lager- und Transportwesen.

Technische Daten:

Gewicht: 33,10 kg/St
Material:
S235 JR

Füllmaße:
1,50 m x 0,87 m x 0,60 m

Oberfläche:
Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461

item description:

for universal use for the storage of long goods, vertical and cross tubes are made of Ø 48.3 mm round tube, with 2 additional center welded cross tubes, the pallet can carry loads up to 1.5 t, can be moved by fork-lift truck, platform floor truck or crane, the tulip shape of the feet gives the pallet stack stability.

designated purpose:

For the application in storing- and transport-business.

technical specifications:

weight: 33,10 kg/pc
material:
S235 JR

Inside dimensions:
1.50 m x 0.87 m x 0.60 m

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.